



# COPPA ITALIA JUNIOR

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### ART. 1 - COPPA ITALIA JUNIOR

#### 1.1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1.1 - Le classi ammesse sono:
- Ohvale GP-0 110 Automatica,
  - Ohvale GP-0 110 4Speed,
  - Ohvale GP-0 160,
  - Ohvale 190 GP-0
  - Ohvale 190 GP-2
- 1.1.2 - La classe Ohvale GP-0 160 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.3 - La classe Ohvale 190 GP-0 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.4 - La classe Ohvale 190 GP-2 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.5 - Potranno essere accorpate le classi: Ohvale 190 GP-0 e Ohvale 190 GP-2, Ohvale GP-0 160 con Ohvale GP-0 190 e Ohvale GP-0 160 con Ohvale GP-2-190.

#### 1.2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 1.2.1 - Licenze Miniroad, Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.
- 1.2.2 - Le fasce di età sono:
- OHVALE GP-0 110 Automatica (motore 4 tempi mono marcia) nati dal 2009 al 2012 (9 – 12 anni)
  - OHVALE GP-0 110 4Speed (motore 4 tempi a marce) nati dal 2007 al 2012 (9 – 14 anni)
  - OHVALE GP-0 160 JUNIOR (motore 4 tempi a marce) nati dal 2006 al 2011 (10 – 15 anni)
  - OHVALE 160 EXPERT (motore 4 tempi a marce) nati dal 2005 e precedenti con peso massimo di kg 80 in ordine di marcia
  - OHVALE 160 PRO (motore 4 tempi a marce) nati dal 2005 e precedenti con peso minimo di kg 80 in ordine di marcia
  - OHVALE 190 GP-0 EXPERT (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1977 al 2010 (11 – 44 anni)
  - OHVALE 190 GP-0 PRO (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1976 e precedenti
  - OHVALE 190 GP-2 EXPERT (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1977 al 2010 (11 – 44 anni)
  - OHVALE 190 GP-2 PRO (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1976 e precedenti
- Nelle categorie Ohvale 190 GP-0 EXPERT e Ohvale 190 GP-2 EXPERT, se i piloti nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni), siano in numero pari o superiore a 5, o se, i suddetti piloti siano in numero inferiore a 5, e almeno 2 piloti rilevano tempi di qualifica pari o superiori ai primi 3 della categoria, nati dal 2005 e precedenti, potranno essere istituite le seguenti categorie a discrezione degli organizzatori:
- o OHVALE 190 GP-0 JUNIOR (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni)
  - o OHVALE 190 GP-2 JUNIOR (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni).

Si precisa che gli anni indicati devono essere compiuti.



- 2.2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la Coppa Italia Junior acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove all'interno della Coppa Italia Junior stessa; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di Coppa Italia.
- 2.2.4 - Le classi Ohvale GP-0 110 Automatica e Ohvale GP-0 110 4Speed potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.5 - Le categorie Ohvale GP-0 160 JUNIOR, Ohvale 190 GP-0 JUNIOR e Ohvale GP-2 JUNIOR potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.6 - Le categorie Ohvale GP-0 160 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.7 - Le categorie Ohvale 190 GP-0 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.8 - Le categorie Ohvale 190 GP-2 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.9 - Qualora alla chiusura delle iscrizioni risultassero iscritti ad una categoria meno di 3 piloti, la stessa verrà soppressa, o se possibile accorpata ad una categoria di pari cilindrata.

### **2.3 - PROVE**

- 2.3.1 - Le prove saranno 5 con doppia manche e tutte assegneranno punteggio valido per la Coppa Italia Junior; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.
- 2.3.2 - In ogni manifestazione saranno disputati, salvo casi eccezionali, un turno di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

### **2.4 - VALIDITÀ DEL CAMPIONATO**

- 2.4.1 - La Coppa Italia sarà ritenuto valido se verranno disputate almeno 3 prove.

### **2.5 - ATTRIBUZIONE DEL TITOLO**

- 2.5.1 - Per la stesura delle classifiche di Coppa Italia Junior saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.
- 2.5.2 - Nella stessa manifestazione è consentito partecipare a 2 classi solo per i piloti delle classi Ohvale 160 EXPERT e PRO, Ohvale 190 GP-0 EXPERT e PRO e Ohvale 190 GP-2 EXPERT e PRO. Nelle classi Ohvale 190 GP-0 EXPERT e Ohvale GP-2 EXPERT, solo ai piloti nati dal 2005 (16 anni) e precedenti, è consentito partecipare a 2 classi.
- 2.5.3 - Saranno ammessi alla Coppa Italia piloti stranieri appartenenti alle Federazioni Europee (FIM Europe) e concorreranno a tutti gli effetti al titolo.

### **2.6 - CHILOMETRAGGI**

- 2.6.1 - Le gare avranno luogo sulle seguenti distanze:
  - a) Ohvale GP-0 110 Automatica, min 10 Km. max 20 Km.
  - b) Ohvale GP-0 110 4Speed, min 10 Km. max 20 Km.
  - c) Tutte le categorie Ohvale GP-0 160, min 15 Km. max 25 Km.
  - d) Tutte le categorie Ohvale 190 GP-0, min 15 Km. max 25 Km.
  - e) Tutte le categorie Ohvale 190 GP-2, min 15 Km. max 25 Km.

### **2.7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

- 2.7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più classi farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.



- 2.7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 2.7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 2.7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.
- 2.7.5 - Le gare si disputeranno, salvo casi eccezionali su kartodromi.

## **2.8 - MONTEPREMI**

- 2.8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

## **2.9 - GIURIA**

- 2.9.1 - Non prevista.

## **2.10 - ISCRIZIONI E TASSE**

- 2.10.1 - La tassa di iscrizione per l'intero campionato è pari a € 600,00. La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 150,00. L'iscrizione ad una seconda classe sarà ridotta del 50%. All'atto delle OP, in sede di verifiche sportive è consentito il cambio di classe.
- 2.10.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica si rimanda al sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv).

## **2.11 - NORMA GENERALE**

- 2.11.1 - È severamente vietato l'utilizzo di veicoli a motore nel paddock. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35 - Inosservanza delle disposizioni impartite dal CdG o dagli Addetti alle Manifestazioni - euro 150,00).

## **2.12 - PARCO CHIUSO**

- 2.12.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

## **2.13 - SANZIONE PER SIGILLATURA MOTORI OLTRE I PREVISTI**

- 2.13.1 - Il pilota che dovesse sigillare un motore oltre il numero consentito, nella gara successiva alla sigillatura verrà scalato di una posizione sull'ordine di arrivo.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 115 DEL 27.05.2021**

**A SEGUITO DEL PROVVEDIMENTO STS N.57/2021**