



COPPA ITALIA JUNIOR

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - COPPA ITALIA JUNIOR

1.1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1.1 - Le classi ammesse sono:
- Ohvale GP-0 110 Automatica,
 - Ohvale GP-0 110 4Speed,
 - Ohvale GP-0 160,
 - Ohvale 190 GP-0
 - Ohvale 190 GP-2
- 1.1.2 - La classe Ohvale GP-0 160 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.3 - La classe Ohvale 190 GP-0 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.4 - La classe Ohvale 190 GP-2 sarà suddivisa in tre categorie: JUNIOR, EXPERT e PRO aventi griglie e classifiche separate.
- 1.1.5 - Potranno essere accorpate le classi: Ohvale 190 GP-0 e Ohvale 190 GP-2, Ohvale GP-0 160 con Ohvale GP-0 190 e Ohvale GP-0 160 con Ohvale GP-2-190.

1.2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 1.2.1 - Licenze Miniroad, Licenza Velocità, Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.
- 1.2.2 - Le fasce di età sono:
- OHVALE GP-0 110 Automatica (motore 4 tempi mono marcia) nati dal 2009 al 2012 (9 – 12 anni)
 - OHVALE GP-0 110 4Speed (motore 4 tempi a marce) nati dal 2007 al 2012 (9 – 14 anni)
 - OHVALE GP-0 160 JUNIOR (motore 4 tempi a marce) nati dal 2006 al 2011 (10 – 15 anni)
 - OHVALE 160 EXPERT (motore 4 tempi a marce) nati dal 2005 e precedenti con peso massimo di kg 80 in ordine di marcia
 - OHVALE 160 PRO (motore 4 tempi a marce) nati dal 2005 e precedenti con peso minimo di kg 80 in ordine di marcia
 - OHVALE 190 GP-0 EXPERT (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1977 al 2010 (11 – 44 anni)
 - OHVALE 190 GP-0 PRO (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1976 e precedenti
 - OHVALE 190 GP-2 EXPERT (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1977 al 2010 (11 – 44 anni)
 - OHVALE 190 GP-2 PRO (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 1976 e precedenti
- Nelle categorie Ohvale 190 GP-0 EXPERT e Ohvale 190 GP-2 EXPERT, se i piloti nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni), siano in numero pari o superiore a 5, o se, i suddetti piloti siano in numero inferiore a 5, e almeno 2 piloti rilevano tempi di qualifica pari o superiori ai primi 3 della categoria, nati dal 2005 e precedenti, potranno essere istituite le seguenti categorie a discrezione degli organizzatori:
- o OHVALE 190 GP-0 JUNIOR (Ohvale GP-0 Daytona equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni)
 - o OHVALE 190 GP-2 JUNIOR (Ohvale GP-2 equipaggiata con motore 4T a 4 marce) nati dal 2006 al 2010 (11 – 15 anni).

Si precisa che gli anni indicati devono essere compiuti.



- 2.2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutta la Coppa Italia Junior acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove all'interno della Coppa Italia Junior stessa; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica di Coppa Italia.
- 2.2.4 - Le classi Ohvale GP-0 110 Automatica e Ohvale GP-0 110 4Speed potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.5 - Le categorie Ohvale GP-0 160 JUNIOR, Ohvale 190 GP-0 JUNIOR e Ohvale GP-2 JUNIOR potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.6 - Le categorie Ohvale GP-0 160 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.7 - Le categorie Ohvale 190 GP-0 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.8 - Le categorie Ohvale 190 GP-2 EXPERT e PRO potranno essere accorpate con griglia unica e con classifica separata, in base al numero degli iscritti e all'omologa del circuito.
- 2.2.9 - Qualora alla chiusura delle iscrizioni risultassero iscritti ad una categoria meno di 3 piloti, la stessa verrà soppressa, o se possibile accorpata ad una categoria di pari cilindrata.

2.3 - PROVE

- 2.3.1 - Le prove saranno 5 con doppia manche e tutte assegneranno punteggio valido per la Coppa Italia Junior; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.
- 2.3.2 - In ogni manifestazione saranno disputati, salvo casi eccezionali, un turno di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

2.4 - VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

- 2.4.1 - La Coppa Italia sarà ritenuto valido se verranno disputate almeno 3 prove.

2.5 - ATTRIBUZIONE DEL TITOLO

- 2.5.1 - Per la stesura delle classifiche di Coppa Italia Junior saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via.
- 2.5.2 - Nella stessa manifestazione è consentito partecipare a 2 classi solo per i piloti delle classi Ohvale 160 EXPERT e PRO, Ohvale 190 GP-0 EXPERT e PRO e Ohvale 190 GP-2 EXPERT e PRO. Nelle classi Ohvale 190 GP-0 EXPERT e Ohvale GP-2 EXPERT, solo ai piloti nati dal 2005 (16 anni) e precedenti, è consentito partecipare a 2 classi.
- 2.5.3 - Saranno ammessi alla Coppa Italia piloti stranieri appartenenti alle Federazioni Europee (FIM Europe) e concorreranno a tutti gli effetti al titolo.

2.6 - CHILOMETRAGGI

- 2.6.1 - Le gare avranno luogo sulle seguenti distanze:
 - a) Ohvale GP-0 110 Automatica, min 10 Km. max 20 Km.
 - b) Ohvale GP-0 110 4Speed, min 10 Km. max 20 Km.
 - c) Tutte le categorie Ohvale GP-0 160, min 15 Km. max 25 Km.
 - d) Tutte le categorie Ohvale 190 GP-0, min 15 Km. max 25 Km.
 - e) Tutte le categorie Ohvale 190 GP-2, min 15 Km. max 25 Km.

2.7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 2.7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più classi farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.



- 2.7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 2.7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 2.7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.
- 2.7.5 - Le gare si disputeranno, salvo casi eccezionali su kartodromi.

2.8 - MONTEPREMI

- 2.8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

2.9 - GIURIA

- 2.9.1 - Non prevista.

2.10 - ISCRIZIONI E TASSE

- 2.10.1 - La tassa di iscrizione per l'intero campionato è pari a € 600,00. La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 150,00. L'iscrizione ad una seconda classe sarà ridotta del 50%. All'atto delle OP, in sede di verifiche sportive è consentito il cambio di classe.
- 2.10.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica si rimanda al sito www.civ.tv.

2.11 - NORMA GENERALE

- 2.11.1 - È severamente vietato l'utilizzo di veicoli a motore nel paddock. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35 - Inosservanza delle disposizioni impartite dal CdG o dagli Addetti alle Manifestazioni - euro 150,00).

2.12 - PARCO CHIUSO

- 2.12.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

2.13 - SANZIONE PER SIGILLATURA MOTORI OLTRE I PREVISTI

- 2.13.1 - Il pilota che dovesse sigillare un motore oltre il numero consentito, nella gara successiva alla sigillatura verrà scalato di una posizione sull'ordine di arrivo.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 115 DEL 27.05.2021

A SEGUITO DEL PROVVEDIMENTO STS N.57/2021